

BEZIRKSHAUPTMANNSCHAFT KLAGENFURT-LAND  
 Diese Beilage (Projektunterlage) ist ein  
 Bestandteil des Bescheids und Vorrichtung  
 KL 6-5000-5029/2024 (003+009)

vom 15. Feb. 2024

Für den Bezirkshauptmann:

*[Handwritten Signature]*

Personalisiert für: Amt der Kärntner Landesregierung, KLAGENFURT am 04.01.2022

Zu beziehen bei der Österreichischen Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr  
 Ausgabe 1. Jänner 2022  
 Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.

ÖSTERREICHISCHE  
 FORSCHUNGSGESELLSCHAFT  
 STRASSE - SCHIENE - VERKEHR  
 Wir finden neue Wege.

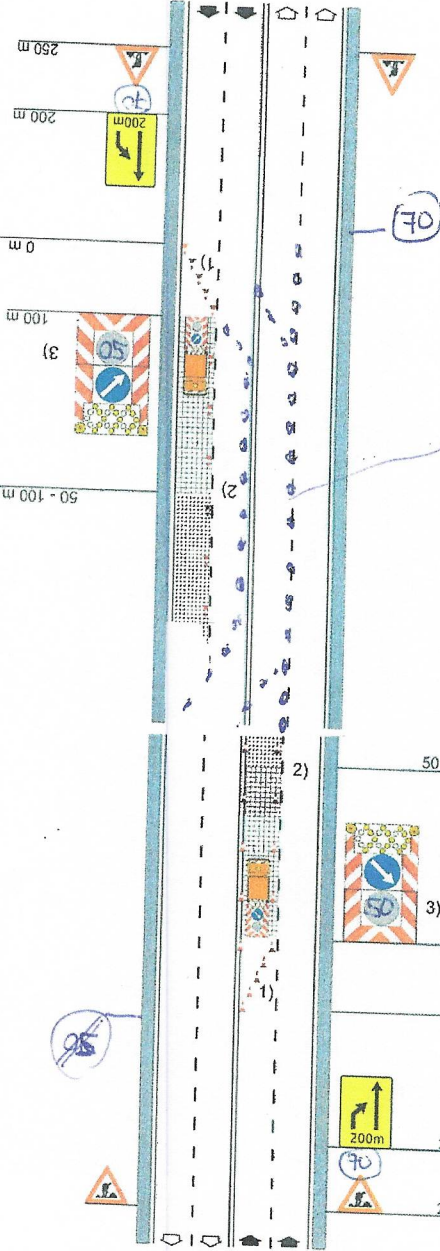
Zu beziehen bei der Österreichischen Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr  
 Ausgabe 1. Jänner 2022  
 Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.

Personalisiert für: Amt der Kärntner Landesregierung, KLAGENFURT am 04.01.2022

- 1) Absicherung des Warteleitwagens durch mindestens 10 Leitkegel
- 2) Längssicherung durch Leitkegel alle 30 m, die ersten 5 Leitkegel alle 15 m
- 3) Geschwindigkeitsbeschränkung wegen Art der Arbeiten oder Restfahstreifenbreite
- 4) Aufhebung der Beschränkung, wenn eine Geschwindigkeitsbeschränkung angezeigt wird oder Wiederkundmachung einer bestehenden Beschränkung

km 139,050

50 - 100 m Sicherheitsabstand



Leitkegel

- 1) Absicherung des Warteleitwagens durch mindestens 10 Leitkegel
- 2) Längssicherung durch Leitkegel alle 30 m, die ersten 5 Leitkegel alle 15 m
- 3) Geschwindigkeitsbeschränkung wegen Art der Arbeiten oder Restfahstreifenbreite
- 4) Aufhebung der Beschränkung, wenn eine Geschwindigkeitsbeschränkung angezeigt wird oder Wiederkundmachung einer bestehenden Beschränkung
- 5) Leitelemente im Bereich der doppelten Sperrlinie dürfen nicht in den freien Fahstreifen ragen

km 139,050

Beilage A